



O.Y. CITEX OIL COMPANY A.B.  
HELSINGFORS

Helsingfors, poststämpelns datum.

S. H. T.

Angående Ford-olja.

Till våra ärade kunders kännedom meddela vi härmed hövligast, att vi för Ford-vagnen av den äldre modellen, som ännu under många års tid kommer att vara i bruk även i vårt land, importerat en ny Ford-olja med något högre viskositet än den Ford-olja, som vi hittills fört i handeln. Den nya Ford-oljans viskositet är höjd till 4,7 Engler-grader vid 50° C temperatur, varmed uppnåtts att denna olja är mera ekonomisk att använda än den gamla oljan, enär till följd av den gamla Ford-motorns konstruktion oljans viskositet i betänklig grad nedsättes därigenom att bränslet, rinnande förbi kolvringarna, uppblandas med smörjoljan. Samtidigt har kvaliteten hos den nya Ford-oljan avsevärt förbättrats, varigenom den kommer att i detta avseende vara betydligt överlägsen alla de Ford-oljor som hittills sålts i vårt land.

Priset på den nya CITEX MOTOR OIL FORD E är:

i 1/1 fat av järn	Fmk 7: 20 per kg
„ 1/1 „ „ trä	„ 7: 20 „ „
„ 1/2 „ „ „	„ 7: 65 „ „
„ lådor à 2/5 gallons kannor	„ 330: — „ låda
„ „ „ 10/1 „ „	„ 450: — „ „

Rabatterna äro desamma som för den gamla Ford-oljan.

Av den gamla Ford-oljan finnes ännu ett begränsat lager i samtliga förpackningar, förutom i 1/1 och 1/2 fat av trä.

För Ford-vagnen av den nya modellen bör rekommenderas CITEX MOTOR OIL HEAVY MEDIUM (A) om sommaren och CITEX MOTOR OIL LIGHT (motsvarar Arctic) om vintern.

I hopp om att fortsättningsvis få komma i åtnjutande av våra ärade kunders förtroende, teckna vi

med största högaktning  
O. Y. CITEX OIL COMPANY A. B.





O.Y. CITEX OIL COMPANY A.B.  
HELSINGFORS

Helmingfors, poststämpelns datum.

S. H. T.

# Angående Ford-ojla.

Till våra ärade kunders kännedom meddela vi härmed höfligt, att vi för Ford-vagnen av den äldre modellen, som ännu under många års tid kommer att vara i bruk även i vårt land, importerat en ny Ford-ojla med något högre viskositet än den Ford-ojla, som vi hittills fört i handeln. Den nya Ford-ojlans viskositet är höjd till 4,7 Engler-grader vid 50°C temperatur, varmed uppnått att denna ojla är mera ekonomisk att använda än den gamla ojlans, enär till följd av den gamla Ford-motorns konstruktion ojlans viskositet i betydande grad nedsettes därigenom att bränslet, rinnande förbi kolvringarna, uppländas med smörjoljan. Samtidigt har kvaliteten hos den nya Ford-ojlan avsevärt förbättrats, varigenom den kommer att i detta avseende vara betydligt överlägsen alla de Ford-ojlor som hittills sålts i vårt land.

Priset på den nya CITEX MOTOR OIL FORD är:

1 lät av järn					
" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn
" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn
" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn
" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn
" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn
" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn
" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn
" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn
" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn	" 1 lät av järn

Rabatterna äro desamma som för den gamla Ford-ojlan. Av den gamla Ford-ojlan finnes ännu ett begränsat lager i samtliga förpackningar, förutom i 1 l och 1 1/2 lät av järn. För Ford-vagnen av den nya modellen bör rekommenderas CITEX MOTOR OIL HEAVY MEDIUM (A) om sommaren och CITEX MOTOR OIL LIGHT (motavtar Arctic) om vintern. I hopp om att förställningarna få komma i stnjutande av våra ärade kunders förtroende, teckna vi

med största högaktning  
O.Y. CITEX OIL COMPANY A.B.